

ŽST Vikov u Tišnova - nové výhybky																																							
Číslo výhybky	Číslo koleje	Stančení začátku výhybky (bodů křížení)	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Uhel odbočení	Poloměr oblouku	Transformace	Typ výhybky	Žlabový prázec	Směr odbočení	Pořadí stavce	Číslo výhybky (ČZP - čelistový závěr ve žlab. pražci, ČZ - čelistový závěr, HZ - háčkový závěr)	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace (tepelné zpracování, podpražcové podložky, aj.)	Vzdálenost středu námezníku od začátku výhybky (bodů křížení) [m]	Rychlost poježdění v jednotlivých větvích (p/xxx - přímá, o/xxx - odbočná)	Stav výhybky	Přestavník	Typ LIS	Umístění LIS (P - v pravé větvi výh., L - v levé větvi výh.)	Typ LIS p - přímý, o - ohnutý	Ohřev výhybek	Výměník (ano/ne/dočasné při stavbě + poloha výměníku)	Lanové propojky	Minimální průměr otvoru ve stojné kolejnici [mm] pro lanové propojky	Kryty mezipražcových prostorů [ano/ne]	Výhybkové návěstidlo [ano/ne]	Snímatec polohy levého jazyka	Snímatec polohy pravého jazyka	Válečkové stoličky nadzvedávací [ano/ne]	Dotlačovací zařízení pro levý jazyk [ano/ne]	Dotlačovací zařízení pro pravý jazyk [ano/ne]	Omezovač polohy jazyka (ne, ano pro P jazyk, ano pro L jazyk)	Vertikální přídržovač jazyka [ano/ne]	Popis nestandardního řešení nebo úpravy typové konstrukce	Další informace	
1	1	km 48,496 651	J	60	1:11	300			zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	za 1. závěrem	ano	ne	ne	ne	ne	-	
2	1	km 48,540 259	J	60	1:12	500		I	zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	66,354	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	p	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	-	ano	ano	ne	ne	ne	-	
3	2	km 48,576 118	J	60	1:11	300			zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	za 1. závěrem	ano	ne	ne	ne	ne	-	
4	2	km 48,582 118	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,615	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	za 1. závěrem	ano	ne	ano	ne	ne	ne	-	
5	2	km 48,633 342	J	60	1:11	300			zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-	
6	4	km 48,635 601	Obl-o	49	1:6,6	190	(500,000/307,112)		zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	38,275	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-H	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
7	3	km 48,641 854	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	PK	K2	49,604	p/40, o/60	nová	elm. rozřez	LIS-H	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
8	6	km 48,669 851	J	49	1:9	190			P	p		ČZ	b	KS	SK	-	50,670	p/50, o/40	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	-	EOV	ne	ne	-	-	ne	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	-	
9	7a	km 48,709 990	JS	49	1:9	190				L	I	ČZ	d	K	ZP	reg.	45,192	p/40, o/40	regenerovaná	ručně	bez LIS	-		není	ano	ne	-	-	-	ano			ne	ne	ne	ne	-	výměna všech pražců, opotřebovaných součástí, výměna háčkového závěru za čelistový	
10	1	km 48,712 809	J	60	1:11	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-	
11	1	km 48,718 809	J	60	1:9	300			zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	50,992	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-	
12	3	km 48,718 809	J	49	1:6,6	190			zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	K3	38,273	p/60, o/40	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
13	3	km 48,797 040	J	49	1:9	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK	K3	50,992	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
14	7	km 48,808 615	J	49	1:6,6	190				L	p	ČZ	b	KS	SK	-	38,273	p/40, o/40	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	-	EOV	ne	ne	-	ne	ne			ne	ne	ne	ne	ne	-		
15	6	km 49,114 851	J	T	6°					P	I	HZ	d	K	-	-	48,703	p/40, o/40	stávající	elm. rozřez	bez LIS	-	-	není	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-		
16	6	km 49,284 380	J	49	1:9	300				P	I	ČZ	b	KS	SK	-	51,628	p/40, o/50	nová	elm. rozřez	bez LIS	-	-	EOV	ne	ne	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-		
17	3	km 49,362 059	J	49	1:6,6	190			zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	39,244	p/60, o/40	nová	elm. rozřez	LIS-T	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
18	4	km 49,366 940	J	49	1:9	300			zlp	L	I	ČZP	b	KS	SK	K3	47,471	p/60, o/50	nová	elm. rozřez	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
19	4a	km 49,500 931	Obl-o	60	1:9	300	(1022,209/425,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K2	48,597	p/40, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ne	ne	ne	ne	ne	ne	-	
20	1	km 49,578 827	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,766	p/140, o/60	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	za 1. závěrem	ano	ne	ano	ne	ne	ne	-	
21	2	km 49,578 827	J	60	1:9	300			zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	50,870	p/140, o/50	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. závěrem	-	ano	ne	ne	ne	ne	ne	-	
101	1	km 50,084 495	J	60	1:14	760		I	zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	za 1. + 2. závěrem	ano	ano	ano	ne	ne	-	
102	2	km 50,206 222	J	60	1:14	760		I	zlp	P	I	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	P	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	-	-	za 1. + 2. závěrem	ano	ano	ano	ne	ne	-	
103	2	km 50,266 222	J	60	1:14	760		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-H	P	p	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. + 2. závěrem	-	ano	ano	ano	ne	ne	-		
104	1	km 50,387 949	J	60	1:14	760		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822	p/140, o/80	nová	elm. nerozřez.	LIS-T	L	o	EOV	ne	ano - kolikové propojky	18	-	ne	za 1. + 2. závěrem	-	ano	ano	ano	ne	ne	-		
D1a/b	8	km 48,742 699	C	T	6°					P	I	HZ	d	K	-	-	33,006/32,480		stávající, vleč.	2 x elm. rozřez	bez LIS	-		EOV				ne				ne	ne	ne	ne	ne	-	výměna společných pražců v koleji ž. 8a (2ks), nové vložené přestavníky a EOV	
D2	10	km 48,821 367	J	A	6°					P	p	HZ	d	K	-	-	39,612		stávající, vleč.	ručně ?	bez LIS	-		není				ne				ne	ne	ne	ne	ne	-		
D3	10	km 48,962 693	J	T	8°30'					L	p	HZ	d	K	-	-	38,122		stávající, vleč.	ručně ?	bez LIS	-		není				ne				ne	ne	ne	ne	ne	-		
D4	8	km 49,053 670	J	T	8°30'					L	I	HZ	d	K	-	-	37,632		stávající, vleč.	ručně ?	bez LIS	-		není				ne				ne	ne	ne	ne	ne	-		
D5a/b	10	km 49,171 753	C	T	6°					P	I	HZ	d	K	-	-	36,557/31,890		stávající, vleč.	ručně	bez LIS	-		není				ne				ne	ne	ne	ne	ne	-		

Legenda ke sloupcům Doplňující informace:	Tepelné zpracování:	
	pojižděné kolejnicové součásti z materiálu R350HT	
	HT0	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)
	HT1	celá výměnová část
	HT2	ohnutý jazyk a přímá opornice
	HT3	přímý jazyk a ohnutá opornice
	pozn.: u transformovaných výhybek větve výhybky s větším poloměrem jako "přímá" a větve výhybky s menším poloměrem jako "ohnutá"	K0 celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)
		K1 celá výměnová část
		K2 ohnutý jazyk a přímá opornice
		K3 přímý jazyk a ohnutá opornice
		K4 srdcovka (pokud se nejedná o standardní vybavení srdcovky)
	podpražcové podložky (USP):	
	USP u výhybek a vyhybkových konstrukcí s pražci vybavenými podpražcovými podložkami	
	regenerace výhybek:	
	reg.	u výhybek, u kterých byla provedena regenerace (dle OTP pro opravy a regenerace železničních výhybek a vyhybkových konstrukcí v platném znění)

Počet výhybek (automatický výpočet)		
Typ výhybky	Soustava svršku	
	60 E2	49 E1
1:6,6-190	0	4
1:7,5-190	0	0
1:9-190	0	2
1:9-300	3	4
1:11-300	4	0
1:12-500	3	0
1:14-760	4	0
1:18,5-1200	0	0
1:26,5-2500	0	0
Celkem [ks]	14	10
Celkem dohromady [ks]		24